

Manual de instruções

Autoclismo de encastrar Viega Mono Slim 1F



para WC de chão, placas de acionamento Visign, instalação de construção convencional

Modelo
8308.1

viega

Índice

1	Sobre este manual de instruções	3
1.1	Grupos alvo	3
1.2	Identificação das indicações	3
1.3	Indicação relativa à atual versão de idioma	4
2	Informação sobre o produto	5
2.1	Normas e regulamentos	5
2.2	Utilização adequada	5
2.2.1	Áreas de aplicação	5
2.3	Descrição do produto	5
2.3.1	Proteção acústica	5
2.3.2	Dados técnicos	5
3	Manuseamento	7
3.1	Informações de montagem	7
3.1.1	Medidas de montagem	7
3.1.2	Ferramentas e material necessários	7
3.2	Montagem	8
3.2.1	Montar Viega Mono	8
3.2.2	Ligar o autoclismo de encastrar	9
3.2.3	Montar a curva de descarga	11
3.2.4	Ajustar o volume de descarga	11
3.2.5	Montar a unidade de cabos de aço	14
3.3	Limpeza e manutenção	17
3.4	Eliminação	19

1 Sobre este manual de instruções

Este documento está sujeito a direitos de proteção, para mais informações visite viega.com/legal.

1.1 Grupos alvo

As informações contidas neste manual destinam-se aos seguintes grupos de pessoas:

- Funcionários especializados em sistemas sanitários e de aquecimento ou pessoal devidamente instruído

A montagem, instalação e, eventualmente, manutenção deste produto não são permitidas a pessoas que não possuam a formação ou qualificação referida anteriormente. Esta restrição não se aplica a possíveis indicações relativas à operação.

A montagem dos produtos Viega tem de ser feita em conformidade com as regras técnicas geralmente reconhecidas e com os manuais de instruções da Viega.

1.2 Identificação das indicações

Os textos de indicação e advertência são separados do restante texto e estão identificados por meio de pictogramas correspondentes.



PERIGO!

Adverte sobre possíveis ferimentos mortais.



ATENÇÃO!

Adverte sobre possíveis ferimentos graves.



CUIDADO!

Adverte sobre possíveis ferimentos.



AVISO!

Adverte sobre possíveis danos materiais.



Indicações e dicas adicionais.

1.3 Indicação relativa à atual versão de idioma

Este manual de instruções contém informações importantes sobre o produto e a seleção do sistema, montagem e colocação em funcionamento, bem como sobre a utilização correta e, se necessário, sobre medidas de manutenção. Estas informações sobre os produtos, as respectivas propriedades e técnicas de aplicação baseiam-se nas normas atualmente em vigor na Europa (p. ex. EN) e/ou na Alemanha (p. ex. DIN/DVGW).

O texto contém algumas passagens que podem fazer referência a disposições técnicas em vigor na Europa/Alemanha. Estas disposições são válidas como recomendações para outros países, caso não existam requisitos nacionais correspondentes. As leis, normas, disposições, padrões e outras disposições técnicas nacionais relevantes sobre-põem-se às normativas alemãs/europeias contidas neste manual: as informações aqui reproduzidas não têm caráter vinculativo para outros países e regiões e devem, tal como já foi mencionado, ser consideradas como uma sugestão.

2 Informação sobre o produto

2.1 Normas e regulamentos

As seguintes normas e regulamentos são válidos para a Alemanha ou Europa. As disposições nacionais encontram-se no respetivo site do país em viega.pt/normas.

Regulamentos da secção: áreas de aplicação

Âmbito de aplicação/indicação	Regulamento aplicável para a Alemanha
Regras técnicas para instalações de água potável	EN 806-2
Limites de aplicação para válvulas de enchimento para autoclismos com over-flow integrado	EN 14124

2.2 Utilização adequada

2.2.1 Áreas de aplicação

O autoclismo de encastrar Viega Mono Slim 1F serve para montar um WC de chão e é adequado para amuralhar. O acionamento de descarga é possível pela frente.

Este modelo 8308.1 dispõe de técnica de descarga dupla e é fornecido sem placas de acionamento. Para a montagem completa é necessário acrescentar uma placa de acionamento Visign.

O autoclismo foi concebido para o abastecimento com água fria. No caso de abastecimento com água fria, considerar os limites de aplicação, ver «Regulamentos da secção: áreas de aplicação» na página 5.

2.3 Descrição do produto

2.3.1 Proteção acústica

Isolamento com proteção acústica

O isolamento da curva de descarga oferece uma proteção acústica eficaz para o autoclismo de encastrar Viega Mono Slim 1F.

2.3.2 Dados técnicos

O produto apresenta os seguintes dados técnicos:

Ligação de água pré-montada	Rosca interior de ½ polegada
Ajuste de fábrica do volume de descarga pequeno	aprox. 3 l
Faixa de ajuste do volume de descarga pequeno	aprox. 3–4 l
Ajuste de fábrica do volume de descarga grande	aprox. 9 l
Faixa de ajuste do volume de descarga grande	aprox. 6-9 l

Possibilidade de enxaguamento imediato com ajuste de fábrica.

3 Manuseamento

3.1 Informações de montagem

3.1.1 Medidas de montagem

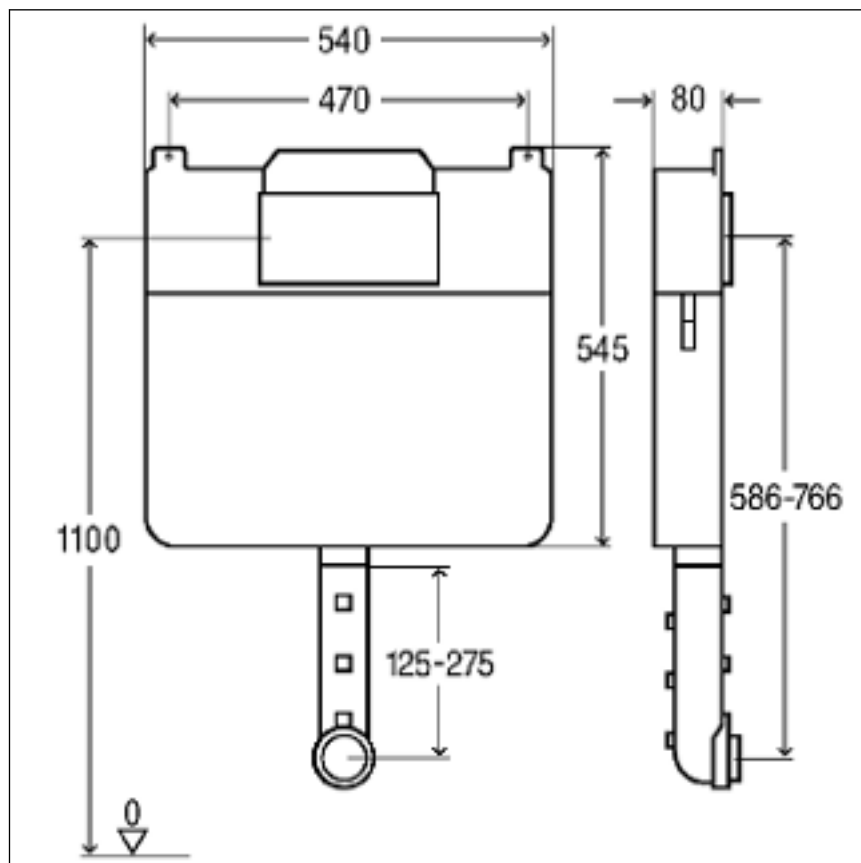


Fig. 1: Desenho cotado

3.1.2 Ferramentas e material necessários

Ferramentas necessárias

Para a montagem são necessárias as seguintes ferramentas:

- Máquina de furar com broca de 8 mm
- Chave de bocas ou anular, TCH 10
- Chave de parafusos
- Serra manual
- Faca

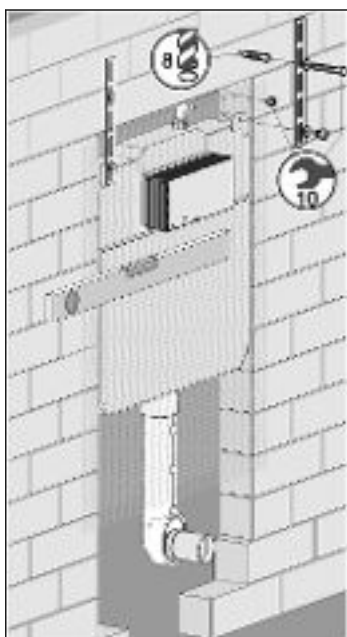
Material necessário

Para a montagem é necessário o seguinte material que não está incluído no material fornecido:

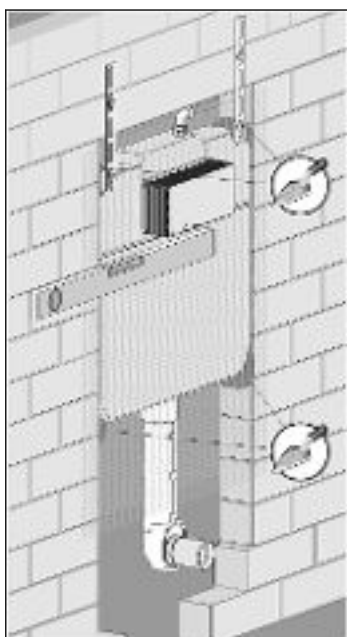
- Material para amuralhar a estrutura
- Placa de acionamento para o WC

3.2 Montagem

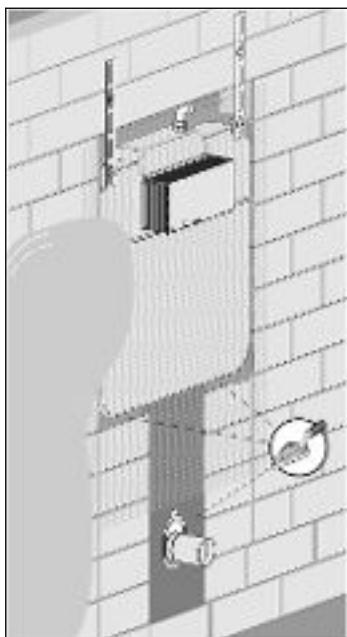
3.2.1 Montar Viega Mono



- Alinhar e montar o autoclismo com o material de fixação fornecido no nicho da parede.

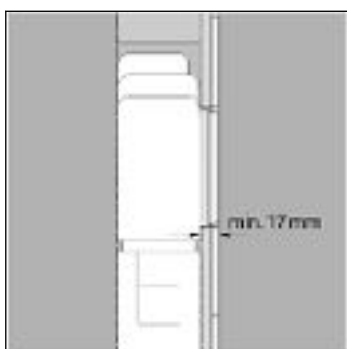


- Fixar o autoclismo no nicho da parede com argamassa.



- Amuralhar o autoclismo por completo.
- Preencher os espaços ociosos com argamassa.
- Emparedar o autoclismo por completo.

AVISO! Certifique-se de que a rede de reforço fica encostada à alvenaria.



- Altura mínima de construção: 17 mm (reboco de parede incluindo mosaico de parede)

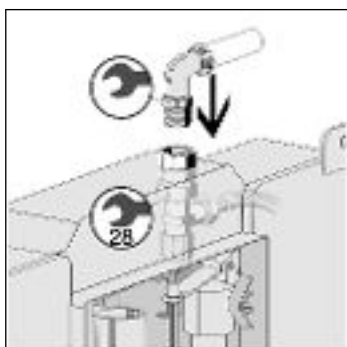
3.2.2 Ligar o autoclismo de encastrar



AVISO!

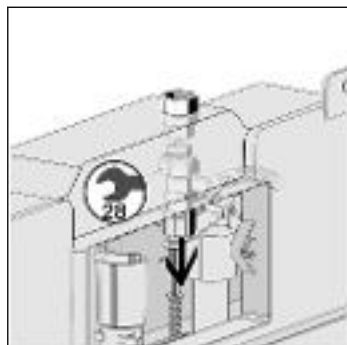
Não pressione para dentro o autoclismo durante a montagem.

Sem conduta de água existente

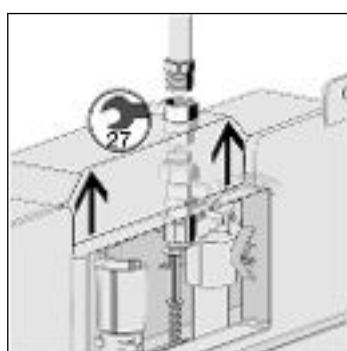


- Ligar o autoclismo por cima com uma rosca exterior de ½ polegada.

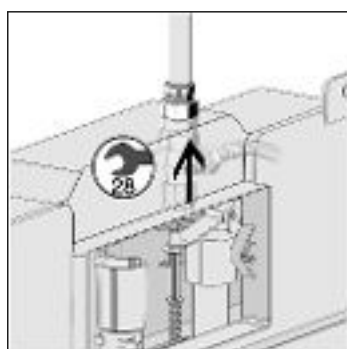
Com conduta de água existente



- Desenroscar a válvula de esquadria manualmente e retirar por baixo.

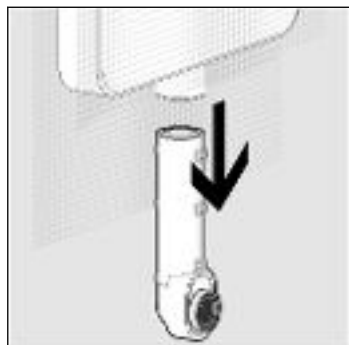


- Enroscar a união na conduta de água existente (rosca exterior de ½ polegada).

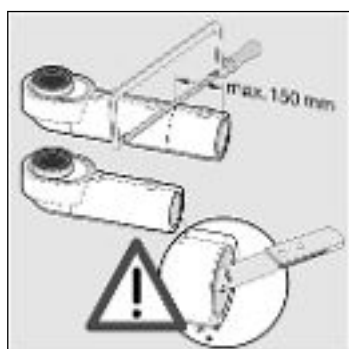


- Voltar a encaixar e apertar manualmente a válvula de esquadria.

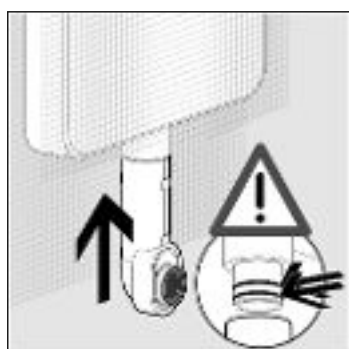
3.2.3 Montar a curva de descarga



- Retirar a curva de descarga do autoclismo.



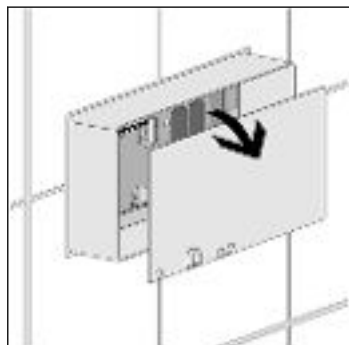
- Encurtar a curva de descarga consoante as necessidades (encurtável no máx. em 150 mm) e rebarbar.



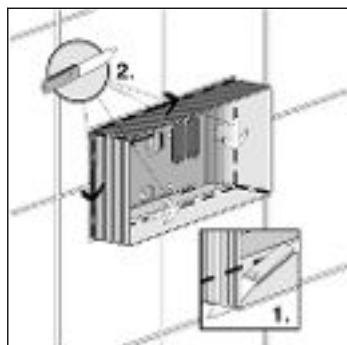
- Voltar a encaixar a curva de descarga.

AVISO! Certifique-se de que as duas vedações ficam corretamente instaladas no bocal do tubo de lavagem.

3.2.4 Ajustar o volume de descarga

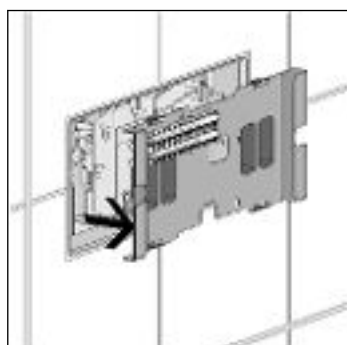


- Retirar a tampa da guarnição.

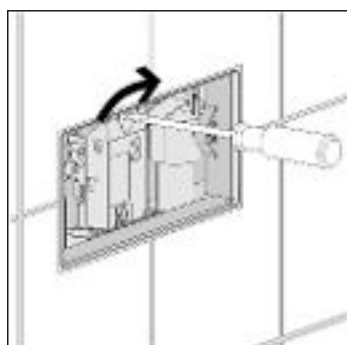


- Fazer um corte nos cantos da guarnição até à superfície da parede.
- Dobrar os lados.

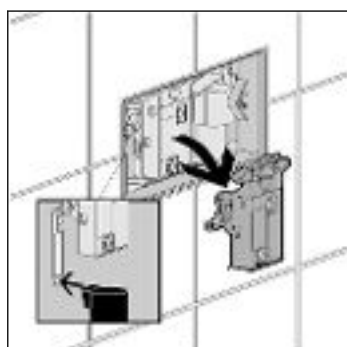
AVISO! Certifique-se de que o rebordo da guarnição está nivelado com a superfície da parede.



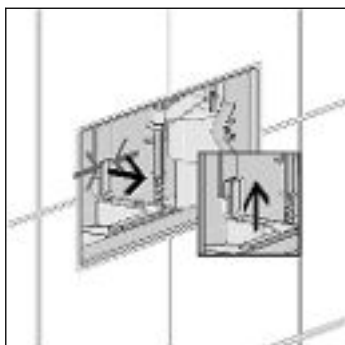
- Remover a tampa.



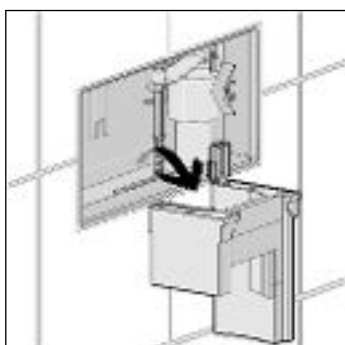
- Soltar o travamento do mecanismo.



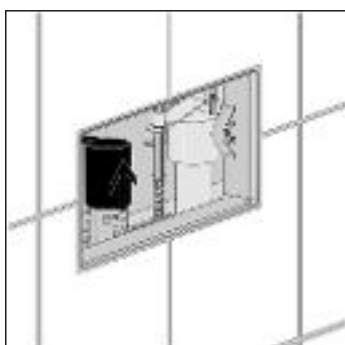
- Remover a fixação do mecanismo da válvula de descarga.
- Extrair esse mecanismo pela parte da frente.



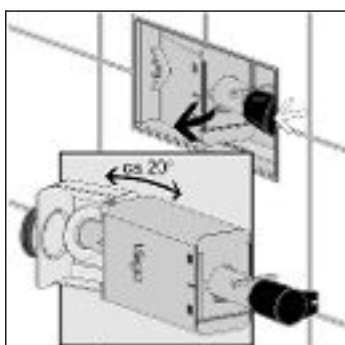
► Pressionar os suportes do retentor e retirá-lo, erguendo-o.



► Extrair o retentor pela parte da frente.

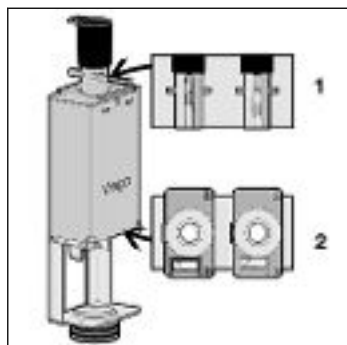


► Retirar a válvula de descarga, erguendo-a.



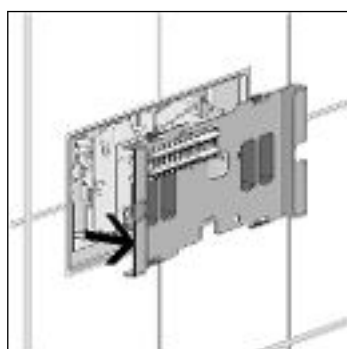
► Retirar a válvula de descarga lateralmente, pela abertura de inspeção, deslocando-a para a frente.

INFO! Pode dobrar ligeiramente o assento da válvula de descarga, ao retirar (aprox. 20°).

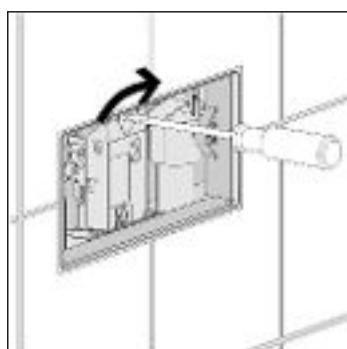


- Ajustar o volume de descarga pequeno (1) e o volume de descarga grande (2).

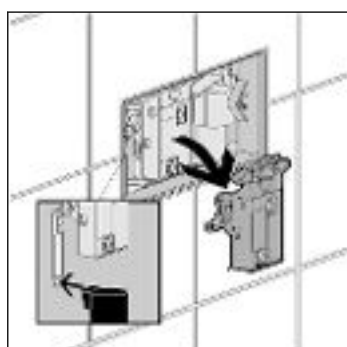
3.2.5 Montar a unidade de cabos de aço



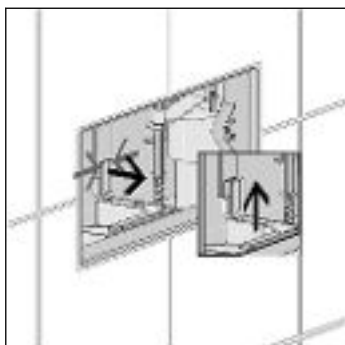
- Remover a tampa.



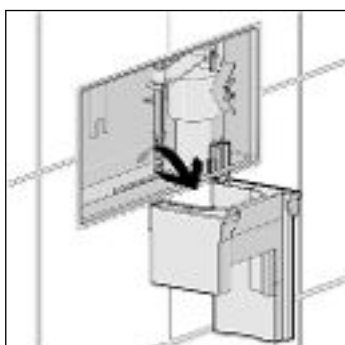
- Soltar o travamento do mecanismo.



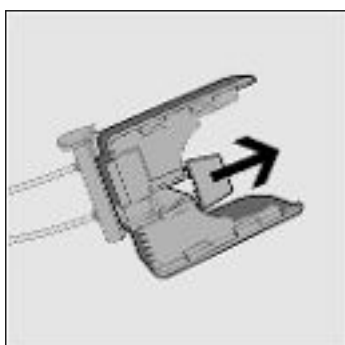
- Remover a fixação do mecanismo da válvula de descarga.
- Extrair esse mecanismo pela parte da frente.
- Eliminar o mecanismo.



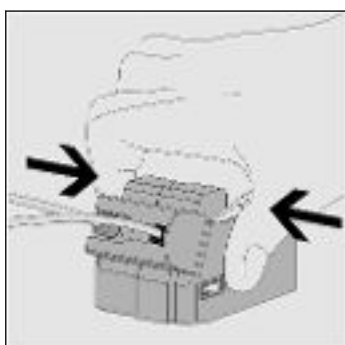
► Pressionar os suportes do retentor e retirá-lo, erguendo-o.



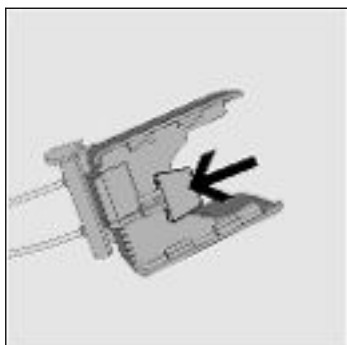
► Extrair o retentor pela parte da frente.



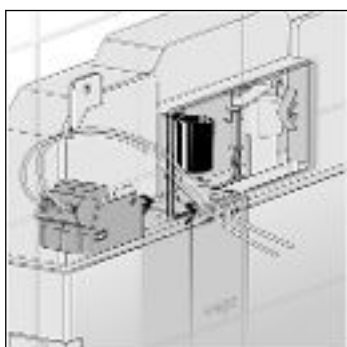
► Retirar o travamento do lado inferior da unidade de cabos de aço.



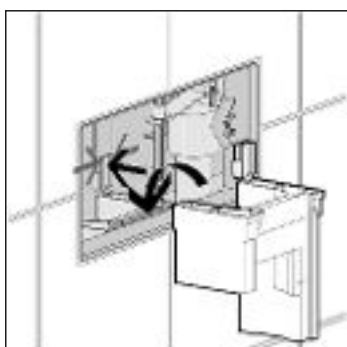
► Comprimir a unidade de cabos de aço.



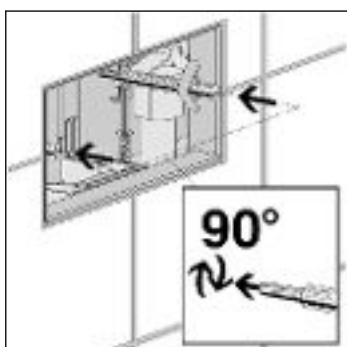
- Voltar a inserir o travamento no lado inferior da unidade de cabos de aço.



- Inserir a unidade de cabos de aço, pela esquerda, sobre a válvula de descarga.
- A unidade de cabos de aço engata audivelmente.

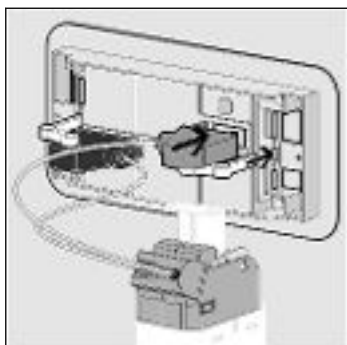


- Voltar a inserir o retentor no autoclismo.
- Fixar o suporte à parede traseira do autoclismo.



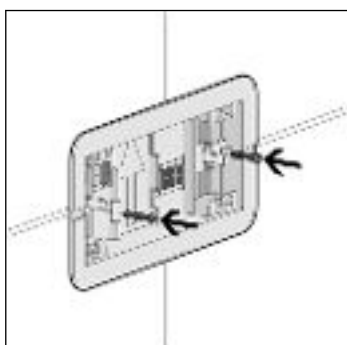
- Inserir as duas cavilhas roscadas no furo de fixação, dentro da guarnição.
- Fixar as cavilhas roscadas com uma rotação de 90°.

AVISO! Consulte a respetiva profundidade das cavilhas roscadas no manual de instruções das placas de acionamento.



- Inserir os cabos de aço no lado de trás da placa de suporte.
- Inserir o cabo de aço verde no local assinalado por um ponto verde.

AVISO! Observe as cores.



- Colocar a placa de suporte à frente da guarnição e prendê-la com os parafusos fornecidos.
- Encaixar a placa de acionamento no aro de base.

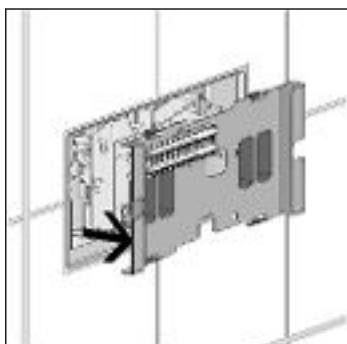
3.3 Limpeza e manutenção

O mecanismo do produto não precisa de manutenção.

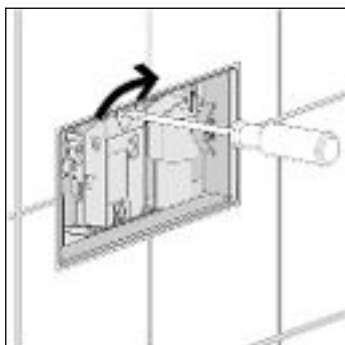
No entanto, os depósitos calcários podem comprometer a operacionalidade dos componentes. As válvulas de entrada e de descarga do autoclismo de encastrar têm de ser limpas ou substituídas, consoante a dimensão dos depósitos.

Os trabalhos no autoclismo de encastrar podem ser executados pela frente ou por cima através da abertura de inspeção, conforme a posição da placa de acionamento.

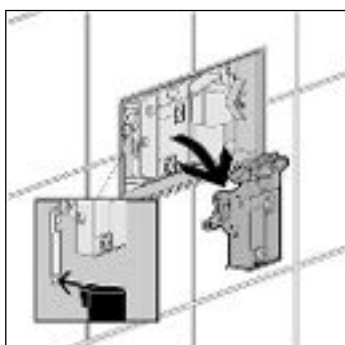
Desmontar a válvula de entrada



- Remover a tampa.

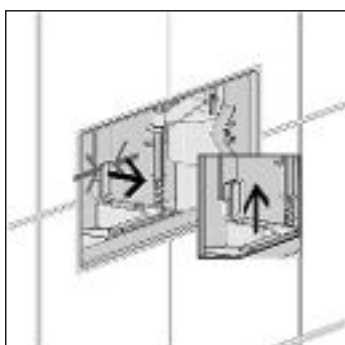


► Soltar o travamento do mecanismo.

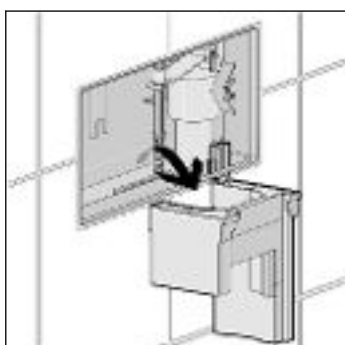


► Remover a fixação do mecanismo da válvula de descarga.

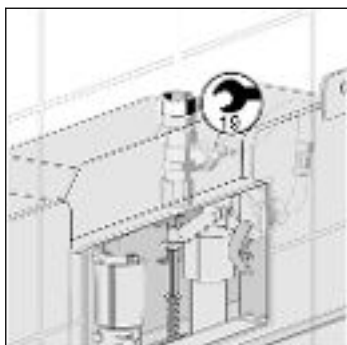
► Extrair esse mecanismo pela parte da frente.



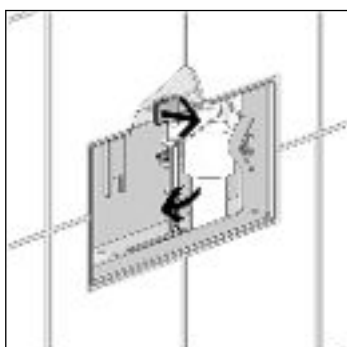
► Pressionar os suportes do retentor e retirá-lo, erguendo-o.



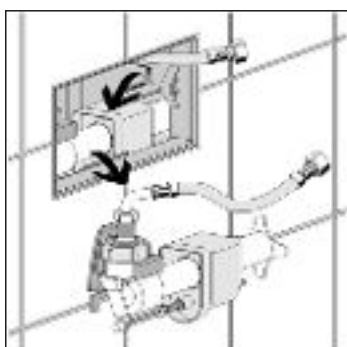
► Extrair o retentor pela parte da frente.



- Fechar a válvula de esquadria, se estiver aberta.
- Soltar a bicha flexível da cobertura (TCH 19) da válvula de esquadria.



- Soltar do suporte o suporte da válvula de entrada.



- Retirar a válvula de entrada na horizontal da abertura de inspeção.

3.4 Eliminação

Separar o produto e a embalagem dos mesmos grupos de material (p. ex. papel, metais, sintéticos ou metais não-ferrosos) e eliminá-los de acordo com a legislação nacional válida.



Viega CE GmbH & Co. KG

comercial@viega.pt

viega.pt

PT • 2022-08 • VPN140565

